

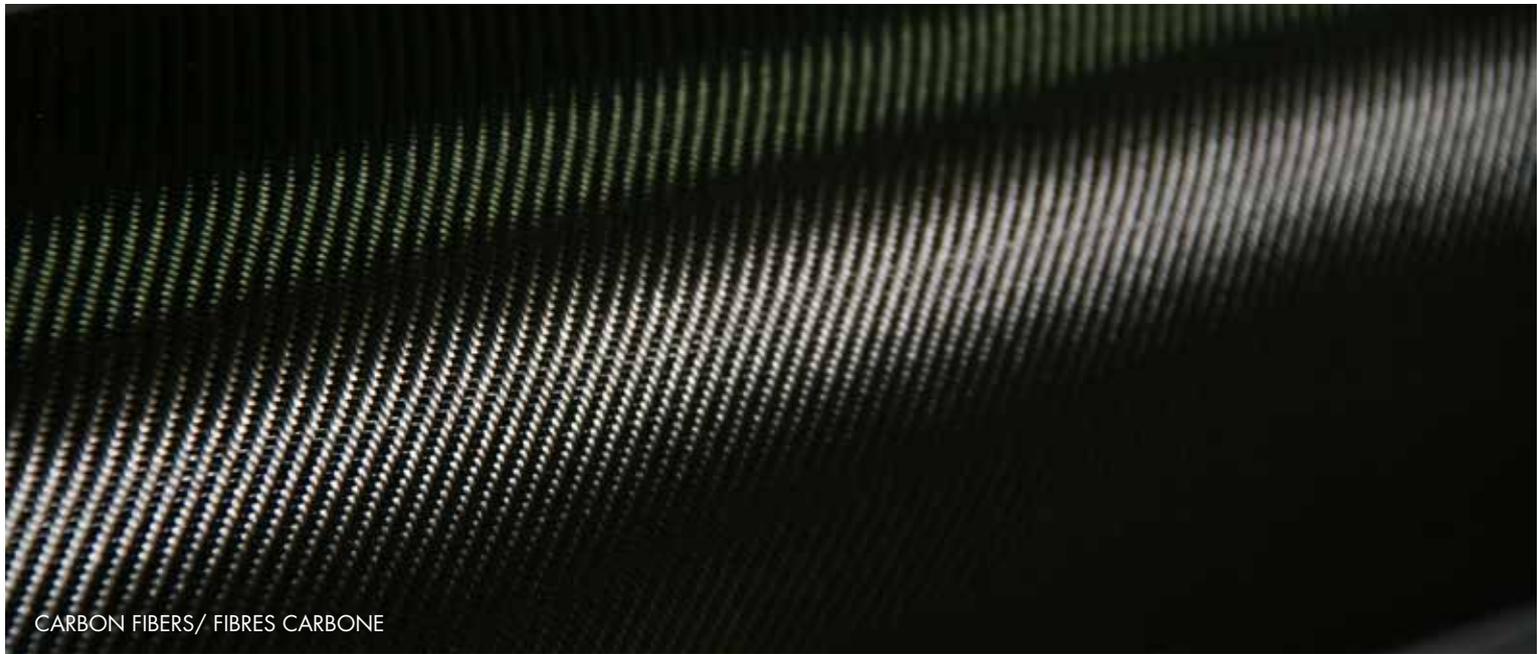


WORK BOOK 2019-2020

Equestrian helmets made in France
Casques d'équitation fabriqués en France
by



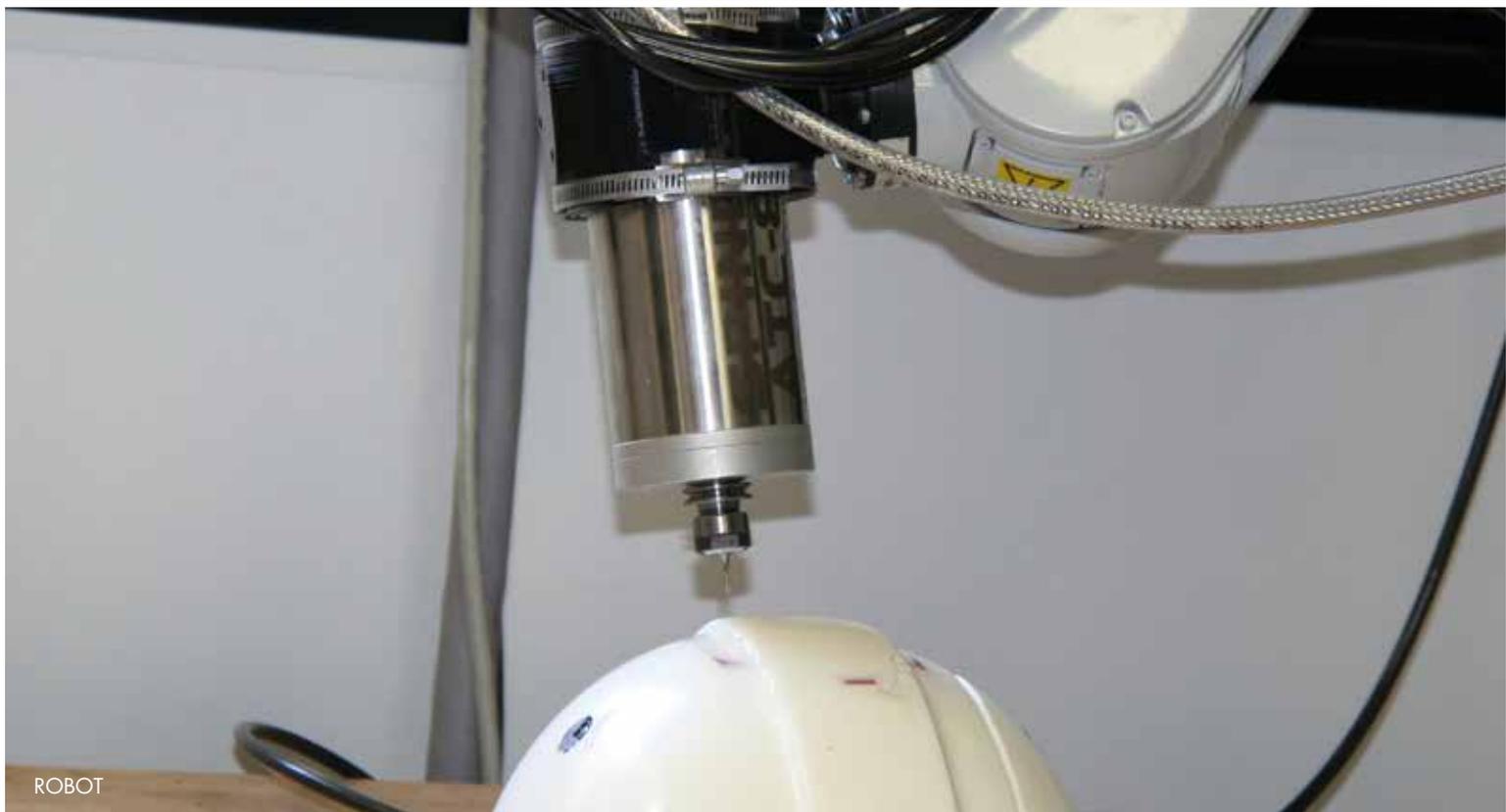
—UFD GROUPE—



CARBON FIBERS/ FIBRES CARBONE



LAZER



ROBOT



55 years of safety in motorsport
First CE certified equestrian helmets
First helmet for jockeys
First carbon helmets
First 100% feminine helmets
4 consecutive Olympic gold medals
The whole production finely crafted handmade in UFO workshop in France
The possibility of creating unique and customized helmets
A constant research on safety and innovation in order to benefit customers
Ski, snowboard (Chloe Trespeuch: 2017 team gold medal + silver medal world championships, 2014 Olympic bronze medal) and city bike helmets
A brand new workshop since July

55 ans d'expérience dans le milieu des sports mécaniques,
Les premiers casques d'équitation homologués il y a plus de 20 ans
Le premier casque développé pour les jockeys
Les premiers casques en carbone
Les premiers casques 100% dédiés aux femmes
4 médailles d'or olympiques consécutives
La totalité de la production fabriquée dans l'atelier UFO en France
La possibilité de créer des pièces uniques et personnalisées
Une recherche constante sur la sécurité et l'innovation au service de ses utilisateurs
Des casques de ski, snowboard (Chloé Trespeuch: médaille d'or par équipe et médaille de bronze en Individuel aux derniers championnats du monde et médaille de bronze olympique en 2014) et vélo urbain
Un nouvel atelier tout neuf depuis le mois de Juillet





CLASSIC COLLECTION - COLLECTION CLASSIQUE

JIMPI

ABS High Impact Grade shell.
PU leather 2X back retention.
New colours for 2019/2020 with mat or shiny finishings.



*Calotte en ABS High Impact Grade.
Bandeau 2X cuir PU.
Nouveaux coloris pour 2019/2020 avec finitions brillantes ou mates.*

COLOURS

Black (Noir)
Black/Pastel Pink (Noir/Rose Pastel)
Black/Steel Blue (Noir/Bleu Acier)
Black/Green (Noir/Green)
Black/Plum (Noir/Violet)

SIZES/TAILLES: 52 to 59



Pictures of colorways may slightly differ from products - Les photos des coloris peuvent légèrement varier des produits réels.

CLASSIC

ABS High Impact Grade shell.
PU leather 2X back retention.
It was the first helmet design by GPA and has been improved during the time.



*Calotte en ABS High Impact Grade.
Bandeau 2X cuir PU.
Design du tout premier casque GPA qui a évolué au fil du temps.*

COLOURS

Black (Noir)

SIZES/TAILLES: 52 to 61



CLASSIC VELVET

COLOURS

Black/Black (Noir/Noir)
Black/Tan (Noir/Tan)



CLASSIC LEATHER

COLOURS

Black leather (cuir Noir)
Chestnut leather (cuir Chestnut)
Navy leather (cuir Marine)



Alberto MICHAN (ISRAEL)



CLASSIC COLLECTION - COLLECTION CLASSIQUE

EASY/ LITTLE LADY

ABS High Impact Grade shell.
PU leather 2X back retention. Polyvalent, from leisure to competition.

*Calotte en ABS High Impact Grade.
Bandeau 2X cuir PU. Polyvalent, du loisir à la compétition.*

COLOURS

Black (*Noir*) - matt or glossy
Navy (*Marine*) - matt or glossy

SIZES/TAILLES: 52 to 60

EASY



LITTLE LADY





Lauren Hough (USA)



SPEED' AIR COLLECTION - COLLECTION SPEED' AIR

SPEED' AIR/ FIRST LADY



ABS High Impact Grade shell.
PU leather 2X back retention.
Very well ventilated. Major model of the range.

*Calotte en ABS High Impact Grade.
Bandeau 2X cuir PU.
Très bien ventilé. Un modèle majeur de la gamme.*

COLOURS

Black (Noir) - matt or glossy
Navy (Marine) - matt or glossy

SIZES/TAILLES: 52 to 63

SPEED' AIR LEATHER FIRST LADY LEATHER



ABS High Impact Grade shell.
Back retention and visor in leather finishings.
Very well ventilated. Major model of the range.

*Calotte en ABS High Impact Grade.
Bandeau 2X et visière recouverts de cuir.
Très bien ventilé. Un modèle majeur de la gamme.*

COLOURS

Black leather (cuir Noir)
Chestnut leather (cuir Marron)
Navy leather (cuir Marine)

SIZES/TAILLES: 52 to 63

SPEED' AIR CARBON FIRST LADY CARBON



Carbon shell shiny or matt.
Back retention, piping and visor in leather finishings.
Very well ventilated. Major model of the range.

*Calotte carbone en version brillante ou mate.
Bandeau 2X, piping et visière recouverts de cuir.
Très bien ventilé. Un modèle majeur de la gamme.*

COLOURS

Black leather (cuir Noir)
Chestnut leather (cuir Marron)
Navy leather (cuir Marine)

SIZES/TAILLES: 52 to 63



Maggie MC Alary (CANADA)



REDLINE 4S COLLECTION - COLLECTION REDLINE 4S

SPEED'AIR 4S FIRST LADY 4S



Helmet from Redline designed with 4 layers of protection, the 4S safety concept.

Modèle de la collection Redline conçu avec 4 éléments de protection, le concept de protection 4S.

COLOURS

Black

You can choose colour of innershell among available colours.

Noir

Possibilité de choisir la couleur de la sous-coque.

SIZES/TAILLES: 52 to 60

SPEED'AIR 4S CARBON FIRST LADY 4S CARBON



Helmet from Redline designed with 4 layers of protection, the 4S safety concept. Carbon outershell.

Modèle de la collection Redline conçu avec 4 éléments de protection, le concept de protection 4S. Coque extérieure en carbone.

COLOURS

Carbon shiny or matt.

You can choose colour of innershell among available colours.

Carbone brillant ou mat.

Possibilité de choisir la couleur de la sous-coque.

SIZES/TAILLES: 52 to 60



Daniel BLUMAN (ISRAEL)



FIRST LADY CONCEPT SPEED' AIR CONCEPT



Available as well in EVO+ version. Aussi disponible en EVO+ -

New innovative and unique rigid carbon-kevlar back retention on Speed'air and First lady models.
Assets: additional neck protection, improved fitting and helmet stability. Clear the face and offers a larger field of vision. Dual lock buckle.

Nouvelle jugulaire rigide en carbon-kevlar innovante et unique sur les modèles Speed'air et First Lady. Avantages: protection additionnelle de la nuque, meilleur maintien et stabilité du casque. Dégage le visage et offre une meilleure visibilité grâce à un champ de vision élargi. Boucle dual lock.

COLOURS

Black (Noir) - matt or glossy
Navy (Marine) - matt or glossy

SIZES/TAILLES: 52 to 60

SPEED' AIR 4S CONCEPT FIRST LADY 4S CONCEPT



COLOURS

Black (Noir) - matt or glossy

SIZES/TAILLES: 52 to 60

New innovative and unique rigid carbon-kevlar back retention on 4S models.

Assets: additional neck protection, improved fitting and helmet stability. Clear the face and offers a larger field of vision. Aluminium magnetic buckle.

Nouvelle jugulaire rigide en carbon-kevlar innovante et unique sur les modèles 4S.

Avantages: protection additionnelle de la nuque, meilleur maintien et stabilité du casque. Dégage le visage et offre une meilleure visibilité grâce à un champ de vision élargi. Boucle magnétique en aluminium.



Speed'Air 4S Concept Carbon First Lady 4S Concept Carbon

COLOURS

Carbon black shiny or mat (Carbone noir, brillant ou mat)

SIZES/TAILLES: 52 to 60



Pénélope LEPREVOST (France)



CONCEPT COLLECTION - COLLECTION CONCEPT



EVO+ visor



FIRST LADY visor



GLOBAL-CONCEPT

Concentrated performance, proud of its innovative look and its new rigid chin strap, you can choose among 3 removable visors that can be customized (EVO visor, First Lady visor and Large First Lady visor).

Its new system of rigid jugular is revolutionary, as had been in its time, the first mythical helmet of motorsports (7 titles of world champion), the SJ without jugular, invented by GPA!

It provides extra cranium protection. It offers an awesome freedom of comfort and improves a lot helmet retention on the head, maintaining a riveted / glued 4 point system. The Global-Concept is a jewel of technology that takes the concept of survival cells used in Formula 1. The principle is to offer a light, ultra-rigid shell and to cushion, from the inside and the outside, the energy of the impact:

- an outer shell made of a several layers using carbon, carbon / Kevlar and an aramid honeycomb fabric provides extreme rigidity and makes it possible to limit as much as possible the lateral deformation related to the crushing
- a carbon / kevlar innershell reinforces the first structure and creates an effective protection against perforation.

Concentré de performances, fier de son look innovant et de sa nouvelle jugulaire rigide, vous pouvez choisir parmi 3 visières amovibles personnalisables qui peuvent être changées au gré de vos envies (Visière Evo, Visière First Lady large et Visière First Lady extra large).

Son nouveau système de jugulaire rigide est révolutionnaire, comme l'avait été dans son temps le premier casque mythique de sports mécaniques aux 7 titres de champion du monde, le SJ sans jugulaire, inventé par GPA !

Il apporte une protection cervicale supplémentaire. Il offre une liberté de confort sans égal et améliore considérablement le maintien du casque sur la tête, conservant un système 4 points rivetés/collés.

Le Global-Concept est un bijou de technologie qui reprend le concept des cellules de survie utilisées en Formule 1 dont le principe est d'offrir une coque légère, ultra-rigide et d'amortir, par l'intérieur et l'extérieur, l'énergie de l'impact:

- une calotte extérieure composée d'un ensemble multicouche utilisant le carbone, le carbone/kevlar et un nid d'abeille aramide, apporte une rigidité extrême et permet de limiter au maximum la déformation liée à l'écrasement*
- une sous-calotte en carbone/kevlar vient renforcer la première structure et crée un rempart contre la perforation*

SIZES/TAILLES: 54 cm to 60 cm

COLOURS/ COULEURS: Finishings and colours upon requests/ Finitions et couleurs à la demande



Olivier PESLIER (FRANCE)





JOCK'UP 3

ABS High Impact Grade shell.

PU leather 2X back retention. Designed for racing, eventing, reining.

Calotte en ABS High Impact Grade.

Bandeau 2X cuir PU. Parfait pour les courses hippiques, concours complet et reining.

COLOURS

Black (Noir)

SIZES/TAILLES: 52 to 61



JOCK'UP 3 LEATHER

ABS High Impact Grade shell.

Leather 2X back retention and piping. Designed for racing, eventing, reining.

Calotte en ABS High Impact Grade.

Bandeau 2X et piping en cuir. Parfait pour les courses hippiques, concours complet et reining.

COLOURS

Gold leather (cuir Gold)

SIZES/TAILLES: 52 to 61



JOCK'UP 1

Carbon or kevlar shell, shiny or matt version.

Leather 2X back retention and piping. Designed for racing, eventing, reining.

Calotte carbone ou kevlar en version brillante ou mate.

Bandeau 2X et piping en cuir. Parfait pour les courses hippiques, concours complet et reining.

COLOURS

Gold leather (cuir Gold)

SIZES/TAILLES: 52 to 61



JOCK'UP ARC

Two shells are combined for optimum protection:

-an outer shell made of a several layers using carbon, carbon / Kevlar and an aramid honeycomb fabric provides extreme rigidity and to limit as much as possible the lateral deformation related to the crushing

-a carbon / kevlar innershell reinforces the first structure and creates an effective protection against perforation and impacts.

Deux calottes sont assemblées pour une protection optimum:

une calotte extérieure composée d'un ensemble multicouche utilisant le carbone, le carbone/kevlar et un nid d'abeille aramide, apporte une rigidité extrême et permet de limiter au maximum la déformation liée à l'écrasement

-une sous-calotte en carbone/kevlar vient renforcer la première structure et crée un rempart contre la perforation et les impacts.

COLOURS: Gold leather (cuir Gold) SIZES/TAILLES: 52 to 60



Matt COPPOLA (USA)





EASY POLO

ABS High Impact Grade shell.

PU leather 2X back retention.

Very well ventilated. Large visor designed for polo helmets.

Calotte en ABS High Impact Grade.

Bandeau 2X cuir PU.

Très bien ventilé. Large visière spécialement étudiée pour les casques de polo.

COLOURS

Black (Noir)

Navy (Marine)

SIZES/TAILLES: 52 to 60



POLO PAINTED

ABS High Impact Grade shell.

PU leather 2X back retention.

Very well ventilated. Large visor designed for polo helmets. Black and navy are available in whole shiny.

Calotte en ABS High Impact Grade.

Bandeau 2X cuir PU.

Très bien ventilé. Large visière spécialement étudiée pour les casques de polo. Le noir et le marine sont maintenant disponibles en version entièrement glossy.

COLOURS

Black (Noir)

Navy (Marine)

SIZES/TAILLES: 52 to 63



POLO COVERED

Shell and visor are covered by a cotton fabric.

PU leather 2X back retention.

Very well ventilated. Large visor designed for polo helmets.

Calotte et visière recouvertes d'un tissu coton.

Bandeau 2X cuir PU.

Très bien ventilé. Large visière spécialement étudiée pour les casques de polo.

COLOURS

Beige (Beige)

Black (Noir)

Red (Rouge)

Denim (Denim)

SIZES/TAILLES: 52 to 63



GPA® innovation beyond technology
Global-Concept

There was an idea, a concept, **extraordinary** safety performances and we decided to produce it for you.



©Marie Sapin

Global-Concept • Global-Concept First Lady • Global-Concept Jock'Up • Jock'up Arc Concept

www.gpa-sport.com

Finely crafted equestrian helmets handmade in France

by



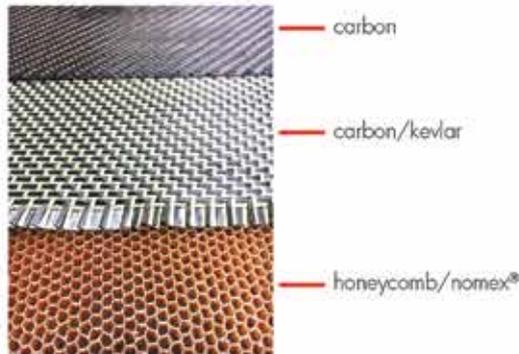
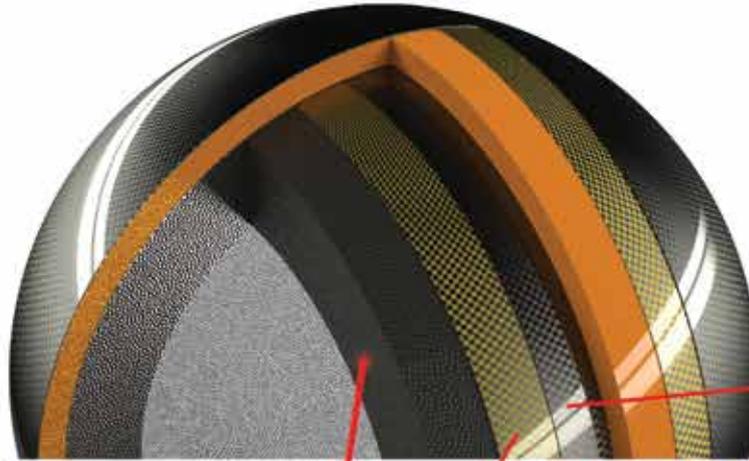
1 INNOVATION AND LIGHTNESS INNOVATION ET LEGERETE

The **Global-Concept** uses the technology of the survival cells from Formula 1 (crash box) with carbon reinforced with kevlar and a honeycomb structure. The aim is to offer an ultra-rigid lightweight shell and to dampen, from the inside, the impact energy.

Le **Global-Concept** utilise la technologie des cellules de survie de la Formule 1 (crash box): du carbone renforcé par du kevlar et une structure en nid d'abeille. Le principe est d'offrir une coque légère ultra rigide et d'amortir, par l'intérieur, l'énergie de l'impact.

2 PERFORMANCE

The shell is made of several layers carbon, kevlar and honeycomb. The epoxy prepreg composite is produced in our workshops in France. This manufacturing process is commonly used in aerospace. La calotte est composée d'un ensemble de plusieurs couches utilisant le carbone, le kevlar et du nid d'abeille. La mise en œuvre du composite à base de pré-imprégné epoxy est réalisée dans nos ateliers en France. Ce procédé de fabrication est utilisé dans l'aérospatiale.



carbon

carbon/kevlar

honeycomb/nomex®

3 MULTI-LAYERS PROTECTION PROTECTION MULTI-COUCHES

The outershell is made of several successive layers/ La calotte extérieure est constituée de plusieurs couches successives:

- A first one in carbon for extreme rigidity, a second one is a mix of carbon/kevlar for compressive strength, abrasion and perforation resistance. The kevlar brings rigidity.
- Une première en carbone pour une extrême rigidité, une deuxième en carbone/kevlar pour la résistance à la compression, à l'abrasion, et à la perforation. Le kevlar apporte de la rigidité
- Then a layer of honeycomb (used for the protection of the pilots in the cockpits of Formula 1). The extreme lightness of the 5 mm thick honeycomb increases the inertia of the shell by offering a very good absorption of shocks.
- Ensuite une couche de nid d'abeille (utilisé pour la protection des pilotes dans les cockpits de Formule 1). L'extrême légèreté du nid d'abeille de 5 mm d'épaisseur augmente l'inertie de la coque en offrant une très bonne absorption des chocs.
- A final layer of carbon finalizes the composition of this shell;
- Une dernière épaisseur de carbone vient finaliser la composition de cette calotte.

4 DOUBLES THE PROTECTION DOUBLE LA PROTECTION

Inspired by the 4S helmet technology, a second carbon kevlar inner shell, with an extreme rigidity, gives strength to the first structure in order to avoid crushing deformation and perforation. Inspirée du casque 4S, une deuxième calotte en carbone kevlar, d'une rigidité extrême vient renforcer la première structure afin d'éviter au maximum la déformation à l'écrasement ainsi que la perforation.

5 CUSHIONING - SHOCK ABSORBING - COMFORT AMORTISSEMENT - ABSORPTION DES CHOCs - CONFORT

In order to absorb the energy of the impact, we use an EPS (expanded polystyrene) which deforms during an impact. The innovative construction of the **Global-Concept** has allowed the use of a specially designed EPS, with a multiple aeration channels. Geometry and low density production allows a perfect shock absorption. Pour absorber l'énergie de l'impact, on utilise un EPS (polystyrène expansé), qui se déforme lors d'un choc. La construction innovante du **Global-Concept** a permis l'utilisation d'un EPS dessiné spécifiquement avec une multitude de canaux d'aérations. De par sa géométrie et sa production en basse densité, il permet une parfaite absorption des chocs.

6 CUSTOMIZATION AND VERSATILITY PERSONNALISATION ET POLYVALENCE

Several visors have been designed to be adapted depending on the use: First Lady style, men's helmet, eventing ... Being interchangeable, they are also as an essential accessory for customization of your helmet. Several choices of colors and fabrics are available. They are made of carbon composite and elastomerized resin which allows absorption during a facial impact. Plusieurs visières ont été dessinées pour s'adapter selon l'utilisation: First Lady, men, concours complet... Etant interchangeables, elles permettent également d'être un accessoire essentiel pour la personnalisation. Une multitude de couleurs et matières sont disponibles. Elles sont fabriquées en composite carbone et résine élastomérisés ce qui permet un amortissement lors d'une chute faciale.

7 CERVICAL PROTECTION PROTECTION CERVICALES

This revolutionary back retention system provides additional protection for the cervicals vertebrae. Thanks to its carbon kevlar technology, it contributes to reinforce the structure, optimize the resistance during impact. It was designed to greatly improve the helmet's stability on the head, which is confirmed by severe certification tests. These improvements make the side straps unnecessary and allow to clear the face and provide greater comfort. We have developed a black anodized aluminum magnetic loop to facilitate attachment of the chin strap. Ce système de rétention révolutionnaire apporte une protection supplémentaire des vertèbres cervicales. Grâce à sa conception en carbone kevlar, il contribue à renforcer structurellement l'ensemble, en optimisant la résistance à l'écrasement. Il a été conçu afin d'améliorer considérablement le maintien du casque sur la tête, ce que confirment les sévères tests de déchaussement. Ces améliorations rendent les sangles latérales inutiles et permettent de dégager le visage et apportent un plus grand confort. Nous avons développé une boucle magnétique en aluminium anodisé noir afin de faciliter la fixation de la jugulaire.

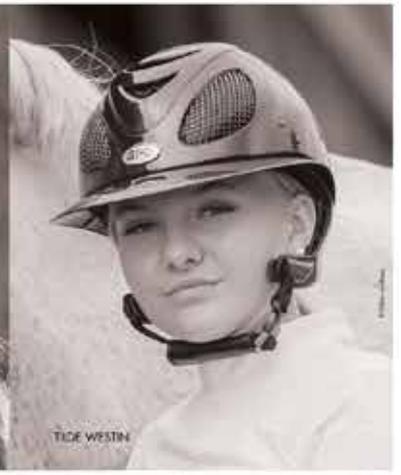




CONCEPT HELMETS

Carbon/Kevlar harness
Optimal neck protection
Better helmet stability
Improve field of vision

A GPA INNOVATION



© Pierre Costabadie/Scoopdyg ©Séverine Moronval ©Niklas Landstedt ©Sporfor



CONCEPT COLLECTION - COLLECTION CONCEPT

NEW **CONCEPT** HARNESS

GPA, creator of innovations, revolutionizes the equestrian helmet with its new rigid harness « CONCEPT ».

In the 1970's, GPA innovated with the first F1-Rallye-Motorbike without chinstrap helmet, called GPA/SJ, famous model with several worldwide champion titles in F1, Motorbike and rallyes.

In 1994, GPA developed its first CE certified equestrian helmet, GPA Classic model, made with a 3 points back retention harness, become, nowadays, a reference.

Today, GPA introduces the 4S Concept model that provides an additional protection thanks to its rigid harness : a never seen product, unique and even more innovative.

GPA has redesigned a new 4-points rigid back retention system, made in Carbone-Kevlar, finely handcrafted in our workshops located in the South of France.

This system has been created to provide additional cranium protection (not required by the standards) and to improve the maintain of the helmet on the head. Thanks to its carbon-kevlar design, it helps to reinforce the structure by optimizing the crush resistance. It significantly improves the helmet stability, confirmed by severe certification tests.

This innovation makes the side straps unnecessary which provides greater comfort, a feeling of freedom and allows a better identification of the riders by the public by clearing their faces.

The fastening of the harness is done with a machined aluminium magnetic buckle for a fast, easy and secured fastening.

GPA has always been involved in the history of the helmet and continues to write it with this new rigid back retention, a result of innovation and technology at the service of safety.
Worldwide patented.



NOUVELLE JUGULAIRE **CONCEPT**

GPA, créateur d'innovations, révolutionne le casque d'équitation avec sa nouvelle jugulaire rigide « CONCEPT ».

Dans les années 1970 GPA innove avec le premier casque de F1-Rallye-Moto sans jugulaire appelé GPA/SJ, fameux modèle SJ aux nombreux titres de Champion du Monde en F1, Moto et Rallyes.

En 1994, GPA développe le premier casque d'équitation homologué, modèle GPA Classic, réalisé avec une jugulaire 3 points, devenue la référence.

Aujourd'hui, GPA présente le 4S Concept, un produit inédit, jamais vu, alliance d'une double innovation GPA ! Il apporte une protection supplémentaire, grâce à sa nouvelle jugulaire rigide et un meilleur maintien.

GPA a repensé un nouveau système de rétention rigide, 4 points, en carbone kevlar, entièrement produit dans nos ateliers du sud de la France.

Ce système a été conçu pour apporter une protection cervicale supplémentaire (non exigée par les normes) et pour améliorer le maintien du casque. Grâce à sa conception en carbone kevlar, il contribue à renforcer structurellement l'ensemble en optimisant la résistance à l'écrasement. Il améliore considérablement la stabilité du casque, ce que confirment les sévères tests de déchaussement.

Cette innovation rend les sangles latérales inutiles procurant au cavalier plus de confort, une sensation de liberté et un dégagement du visage permettant une meilleure identification par le public.

La fixation de la jugulaire se fait par une boucle magnétique en aluminium usiné pour une attache facile, rapide et sécurisée.

GPA a participé depuis toujours à l'histoire du casque et continue de l'écrire avec cette nouvelle jugulaire rigide, un concentré d'innovation et de technologie au service de la sécurité.
Brevet mondial déposé.

GUIDE D'ACHAT DU CASQUE

Si il y a bien un élément d'une importance capitale lorsque l'on monte à cheval, c'est **VOTRE casque !** Que l'on soit cavalier débutant, confirmé, professionnel, de loisir, de compétition, de randonnée, etc. C'est l'équipement indispensable pour protéger votre tête. Porter un casque n'est pas seulement une question de bon sens, c'est aussi une obligation légale.

Comment faire son choix, quels sont les critères à prendre en compte lors du choix de VOTRE casque ?

La norme en vigueur :

- Les casques conformes doivent porter la mention **CE VG1.040 2014.12**, « CE » certifié à dire d'expert, ou **CE certifiés à dire d'expert selon le protocole NF EN1384:2017**. La dernière norme NF EN1384:2017 validée, sera publiée prochainement au Journal Officiel en tant que seule norme européenne de référence. Cependant, vous pouvez d'ores et déjà trouver chez vos selliers des casques correspondant à cette nouvelle norme de sécurité plus exigeante.
- Vous pouvez encore trouver à la vente, des casques fabriqués sous l'ancienne certification **CE EN1384:2012**. Si leur date de fabrication est antérieure à Novembre 2014, ils sont encore conformes. En cas de doute, n'hésitez pas à vous rapprocher du fabricant pour demander les certificats officiels ou les déclarations de conformité ! C'est tout à fait légal !

Une fois cette vérification faite, plusieurs critères de confort et d'utilisation sont à prendre en compte :

- **La taille** : un casque doit être parfaitement ajusté à votre tour de tête ! Pour les enfants, le casque doit également être bien adapté à leur morphologie. Ne soyez pas tentés de prendre un casque plus grand sous prétexte que leur tour de tête va grandir. Un casque mal adapté apporte une moins

bonne sécurité. Lors de l'essai, ce dernier ne doit pas vous **serrer au point d'être inconfortable**. Il doit être bien ajusté et ne doit pas bouger lorsque vous faites des mouvements de la tête. N'oubliez pas que les éléments de confort intérieurs vont légèrement se tasser à l'utilisation.

La morphologie de chaque tête est différente pour chaque individu et certains modèles de casques seront plus adaptés à la vôtre. Lors de votre achat, prenez votre temps, essayez, comparez les différents modèles et choisissez celui qui vous correspond le mieux.

- Au-delà de **l'esthétique**, le choix du modèle doit se faire en fonction de **vos discipline**. Vous trouverez chez les fabricants le modèle de casque qui vous correspondra, afin de pratiquer votre discipline en toute sécurité.

- **La sécurité** : Les casques que vous pouvez acheter doivent être homologués et répondent tous aux mêmes exigences minimum de sécurité. Par contre, certaines marques, ont comme challenge d'apporter plus de sécurité en développant des matériaux et structures innovantes qui sont un véritable avantage pour éviter de sévères traumatismes lors d'un **IMPACT**. De réelles innovations sont proposées.

Renseignez-vous et comparez les spécificités techniques des casques, cela vous aidera dans vos choix !

Quelques conseils d'utilisation pour votre sécurité :

- **VOTRE casque** est primordial et essentiel pour **VOTRE sécurité**. Il ne se prête pas. Soyez toujours sûrs qu'il est utilisé avec discernement.

- Pour **sa longévité**, après son utilisation, assurez-vous que votre casque soit bien sec et propre avant de le ranger dans sa housse. Ne le laisser jamais près d'un radiateur ou d'une source de chaleur. Ne le laissez pas sur la plage arrière d'une voiture ou derrière un pare-brise. Rangez-le à l'abri de la lumière, dans un endroit

tempéré et aéré.

- Nous vous déconseillons d'acheter un **casque d'occasion**. Vous ne connaissez pas son passé, il pourrait avoir déjà subi un choc sans aucun dommage visible!

- **La durée de vie** d'un casque est estimée à 5 années. Cela dépend, bien sûr, de sa fréquence d'utilisation et du soin que vous lui apporterez.

- Après un **impact**, même sans dégâts apparents, il est impératif de changer son casque. Ce dernier a pu être endommagé et ne plus vous protéger suffisamment, même si vous venez juste d'en faire son acquisition (même principe

qu'une voiture neuve dont les airbags auraient explosé en dans un mur).

La réglementation n'autorise pas la réparation d'un casque ayant subi un impact :

"un casque est conçu pour absorber une partie de l'énergie d'un coup par destruction partielle de la calotte ou du rembourrage protecteur, ou des deux. Ce dommage pouvant ne pas être visible, il convient de mettre au rebut et de remplacer tout casque ayant été soumis à un choc" (extrait de la norme EN1384:2017, paragraphe 6.2).

- Votre casque s'utilise toujours avec la **jugulaire fermée et ajustée** : votre sécurité passe par le bon maintien du casque sur votre tête. Pensez donc à bien ajuster et régler régulièrement votre jugulaire !

- Même en cas de victoire, ne vous décoiffez pas, afin d'en profiter pleinement.!

Bien que dans certaines circonstances, le décès ou l'invalidité peuvent malheureusement arriver, le casque est là pour protéger vos têtes et réduire la probabilité de blessures. Il est devenu indispensable dans tous les sports à risques et a déjà sauvé des milliers de vie !

Pour vous et votre entourage, soyez responsables et portez un casque !

BUYER'S GUIDE RIDING HELMET

When horse back riding, there is one important thing, your helmet ! It is the same for beginners, advanced riders, professionals, simple leisure riders, competition or trail riding, etc. It is the irreplaceable piece of tack to protect your head and yourself. To wear a helmet is not only a matter of common sense but is also a legal obligation.

How to choose, which criteria are to be taken into consideration when making your choice ?

The standard in force

- Certified helmets must be marked CE VG.0140 2014.2, « CE » by appraisal, or CE by appraisal under the protocol NF EN1384 :2017. The last NF EN1384 :2017 standard will soon be published in the official journal as the only European referenced. In some tack shops you can already find some helmets following the new and more strict standard.

- You can still find helmets manufactured under the older standard CE EN1384 :2012. If their manufactured date is previous to November 2014, they are still standard compliant.

If you have any doubts whatsoever, don't hesitate to contact the manufacturer and ask for official certificates or declarations of conformity. You are within your rights !

Once the verifications are accomplished, several comfort and practical criteria are to be taken into consideration :

- The size : a helmet must fit perfectly your head ! If it's for a child, the helmet must be adapted to their morphology. Don't be tempted to pick a bigger size because you know that their head will grow. A lesser adapted helmet won't provide as much security. When being fitted, make sure it isn't uncomfortably tight. It must be well adjusted and not move when your head moves. Acknowledge the fact that the soft pads inside of the helmet will

slightly settle with time.

Every individual has a different head morphology and certain model of helmet will be more or less adapted to you. When being fitted, take your time, try them, compare the different styles and choose the one that fits the best.

- Other than esthetics, the style choice must be made according to your discipline. Most manufacturers have different styles for you to choose from, so you can practice your discipline safely.

- Security : all helmets for sale must be certified and respond to the minimum security requirements. Some brands challenge themselves and start using new and innovative materials for more security and to prevent severe head trauma in case of IMPACT. Real innovation now exists.

Inform yourself and compare all technical aspects on the helmets, it will help you choose !

Some use advices for your security :

- Your helmet is essential to your security. It can't be shared. Make sure it is always in good hands.

- For a longer life, after every use, make sure your helmet is dry and clean before you store it in its bag. Never keep it next to a heater or a source of heat. Never leave it in your car either behind the windshield or on the back shelf . Store it in a dark, cool and vented area.

- We discourage you to buy a used helmet. You don't know its past, it could already be damaged without you having knowledge of it !

- A helmet's life span is more or less 5 years. It depends on its use frequency and the care it is given.

- After any impact, even one without any apparent damage, it is imperative to change your helmet. It can be damaged and not provide as much protection as necessary, even if you've just acquired it (same principle as a new car with popped airbags ...you have no choice but to change it).

Regulations don't authorize helmets to be repaired when damaged

: «*an helmet is designed to absorb a portion of the energy at once by partial destruction of the protective shell or eps or both. As this damage may not be visible, it must be replaced*» (extract from standard EN1384: 2017, paragraph 6.2)

- Always use your helmet with the jugular shut and well adjusted : your safety also depends on how well your helmet stays on your head. Remember to adjust and check as often as possible that your jugular is always well adjusted !

- In case of victory, try not to take the helmet off if you're still on your horse, even if the whiff of air in your hair is tempting !

Sometimes, death or disabilities occur no matter what, the helmet is here to protect your head and diminish probabilities of injuries. It is a must have in any high-risk sport, it has saved thousands of lives!

Be responsible for yourself and your loved ones, wear a helmet !



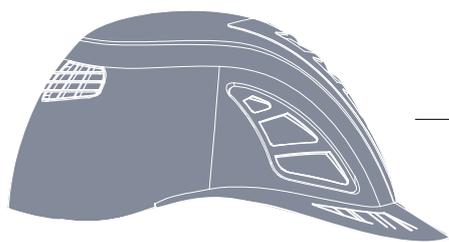
LE CONCEPT 4S EN DETAIL* New Worldwide Safety Concept

Helmets are traditionally made of two layers, a rigid shell and an EPS foam liner.

The Redline range of helmets are designed with 4 elements, the 4S, whose sandwich superposition allows for remarkable damping, and better resistance to lateral compression.

Traditionnellement, les casques sont composés de DEUX éléments: une calotte extérieure et un calotin en EPS.

Le concept 4S, double ces éléments dont la superposition en sandwich permet une remarquable capacité d'absorption des chocs et une meilleure résistance à la compression.



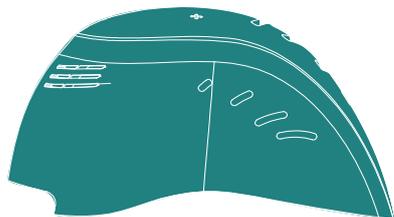
Outershell:

This first outershell layer is intended to absorb the shocks and allows to slow down the energy of impact.

She is made in ABS and POLYCARBONATE, an absorbent polymer adapted to be deformed on impact.

Calotte extérieure:

Cette première coque extérieure est destinée à amortir les chocs et permet de décélérer l'énergie de l'impact. Elle est réalisée dans un mélange d'ABS et de POLYCARBONATE, polymère élastomérisé dont les excellentes propriétés mécaniques offrent une excellente absorption des chocs.

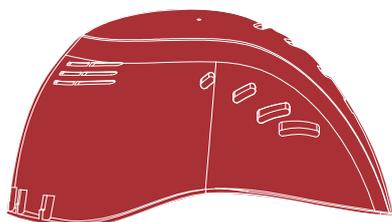


Foam layer, high shock absorption:

It is about the second element which allows to dissipate the energy during a shock. This foam is an elastomer used in the field of aerospace and Formula 1. This interface, in case of a crash, will absorb the impact energy to reduce it

Mousse intermédiaire à haute absorption de choc:

Il s'agit d'un deuxième élément qui permet de dissiper l'énergie lors d'un choc. Cette couche est réalisée avec un élastomère alvéolé, notamment utilisé dans le domaine de l'aérospatial et de la Formule 1. Il est extrêmement amortissant contre les chocs et vibrations.



Inside shell:

This second shell «twices» the protection capacity.

Made in Polyamide and reinforced in fiberglass, it provides rigidity and protection. It has an excellent mechanical resistance on a large range of temperature. The shock has already been dampened after passing through this level.

Deuxième calotte intérieure:

Cette deuxième calotte vient doubler la capacité de protection, en offrant une nouvelle barrière contre les chocs. Elle se compose d'un mélange de polyamide et fibre de verre ayant une excellente résistance mécanique sur une vaste plage de température.

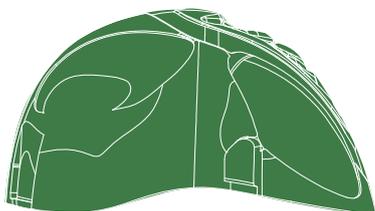
Expanded Polystyrene ou «EPS»:

This is the EPS foam liner that finishes decelerating the shock by crashing under the pressure of the impact and thus protecting the skull and minimizing the risk of cranial lesions.

It is recognized and well-known for these properties of shock and compression resistances.

Polystyrène Expandé ou «EPS»:

Ce calotin vient finir de décélérer le choc en s'écrasant sous la pression de l'énergie de l'impact. Le polystyrène expansé est reconnu pour ces propriétés de résistance aux chocs et résistance à la compression.



NOTES:



New address: UFO - Allée d'AMSTERDAM - Parc d'activité du plateau de Signes - 83870 SIGNES - France
info@gpa-sport.com www.gpa-sport.com Tel: +33(0)4 94 14 74 94